

Generalforsamling Fjellebroen Sejlklub 19. februar 2025

Velkomst v/Henrik Guldborg, formand.

1. Valg af dirigent

Claus Engelbrecht blev valgt som dirigent. Han konstaterede, at generalforsamlingen var varslet 12. januar og dermed var lovlig.

2. Beretning v/Henrik Guldborg

Endnu en gang er der generalforsamling i sejlklubben. I marts skete der ikke så meget på havnen, men i april blev der pludselig travlt. Bådene skulle gøres klar til endnu en sæson på vandet. Det er dejligt at mærke den forandring der sker, når vinterdynen løftes af skibene, og man hører en lyden af folk der snakker og hygger med polering og bundsmøring.

19. og 20. april skulle bådene i vandet ved vores årlige, fælles søsætning. Det er krævende dage, hvor man godt kan mærke, at man har lavet noget, men det er altid en fornøjelse, at være en del af. I er glade og forventningsfulde til den kommende sæson. Det er fantastisk vi på den måde, ved fælles hjælp, kan få jer "plottet" tilbage i bådenes rette element. John Pilegaard er vores nye vognmand, og han havde taget sin "legekammerat" Lars Nielsen med og de gjorde et godt stykke arbejde. Kæmpe tak til alle for at støtte op om søsætningen og ikke mindst til alle vores hjælpere.

Dagen efter var der som altid standerhejsning og pølsespisning. Endnu en gang et flot fremmøde, også tak for det.

Den sidste søndag i april kom og dermed Bjørnø rundt, som er starten på årets sæson for kapsejlads. Efterfølgende var der onsdags-sejladser, men vi var ikke så heldige med vejret i år. Regn og blæst plagede os nogle gange, det gav aflysninger. Lige knap så mange deltog i år, men det får vi forhåbentlig ændret på i det kommende år.

I juni havde vi jo vores årlige tur med sejlklubben, i år til Søby. Men ak, den 15 og 16. juni var der regn og kuling, og ingen mødte op til skippermødet. Derfor aflyste vi turen. Vi håber på bedre held i år.

Så blev det sommer, og folk luskede stille og roligt afsted på deres sommertogt. Det var en lidt blæsende og regnfylt sommer, men sommer var der, og den skulle nydes. Tiden gik stærkt, og 17. august nåede vi til sommerfesten med en masse glade mennesker, grill og underholdning af "De 4 Jakker". En rigtig hyggelig dag/aften. Og endnu engang vil jer gerne takke jer alle for hjælpen til arrangementet. Dejligt I gider komme og deltage og gøre det til en hyggelig stund.

Vores sidste kapsejlads var Avernakø rundt. En fin tur uden meget vind. Nogle af os kunne nok fornemme det var tiden, at få bådens bund tjekket, det havde før gået stærkere.

Den 18. og 19. oktober skulle bådene tilbage i stativerne. Det er en fornøjelse, når vi med fælles hjælp, en stabil vognmand og jer der er i god tid, får det til at glide stille og roligt.

Flaget, vores stander skulle vi også have ned, og med flot fremmøde, sang og et hurra for klubben, kunne vi afslutte optagningen med en tår til ganen og en pølse, og sige tak for sæsonen.

I efteråret havde vi besøg af Dansk Tursejlere, som fortalte om sejlads i Skærgården. Håber I havde en god aften. Det er første gang i min tid, at Tursejlerne stod for arrangementet.

Man skal jo ikke lave om på for meget, så 6. november havde vi en runde med bowling og spisning i Svendborg. God stemning og 10 baner besat, dejligt det er sådan.

31. december havde vi vores nytårs-komsammen. Dejligt I på denne travle dag kan afse tid til at mødes og få sagt tak for året der gik og ønske hinanden godt nytår. Det synes jeg er en god tradition vi bør holde fast i.

Vi nåede også lige at have Nicolai forbi den 30. januar. Han fortalte om strøm på vores både. I min verden en rigtig god aften, som nok fik de fleste til at tænke sig lidt bedre om, hvad det er for ting vi har gang i med strømmen. Det er jo ikke helt ufarligt. Nicolai vil gerne komme igen, da han ikke mente vi blev færdige denne aften. Mere om det senere.

3. Juniorafdeling v/Jacob Mortensen

Heller ingen aktivitet i år. Vi må nok erkende, at juniorafdelingen er et overstået kapitel. Årlig udgift på 8.000 kroner til forsikring af joller. Forslag om at sætte afdelingen i dvale, sælge både og udstyr. Vælger vi denne løsning, kan afdelingen startes op igen.

4. Regnskab v/Søren Balle

134 medlemmer, lille fremgang ift. 2023, men relativ mange ind- og udmeldelser. Flyer hængt på både i forsommeren har givet pote. Udgifter i seniorafdeling skyldes primært sommerfest og bowlingaften, som giver et lille underskud. Årets resultat -5.000 kroner. Balancen viser en formue på cirka 200.000 kroner. Der er indkøbt rigmålere og en højtryksrenser.

Jeppe Højbjerg: Formuen er for stor. Sæt kontingentet ned, så vi tærer på formuen. Søren Balle: Vi skal glæde os over, at vi har god økonomi og godt med medlemmer. Vi har haft små underskud de sidste tre år og har dermed tæret lidt på formuen. Vil ikke reducere kontingent men hellere bruge penge på øget tilskud til medlemsaktiviteter.

Jørgen Hjortshøj: Brug flere penge, som kommer medlemmerne til gode. Efterlyste forslag fra bestyrelsen til aktiviteter.

Preben Bruun: Hvad med det værksted, der blev talt om ved generalforsamlingen sidste år?

Henrik Guldborg: Vi har ikke planer om værksted, men om et depot hvor værktøjet kan stå og som medlemmerne kan låne.

Jørn: Afsæt en pulje til forslag på fx 20.000 eller 30.000 kroner, så vi kender rammerne for hvilke forslag, vi som medlemmer, kan stille.

Jess: Vi skal ikke græde over formuen. Den kan komme os til gode senere, hvis fx ungdomsafdelingen skal genstartes.

Henrik Guldborg: Vi kunne også bruge penge på nye møbler til klublokalet.

Regnskabet godkendt.

5. Budget/kontingent v/Søren Balle

Budget med lille underskud og uændret kontingent på 500 kroner. Vi kender ikke værdien af juniorafdelingens joller og andet udstyr ved salg, hvis det besluttet at nedlægge afdelingen.

Ulrik: Skal jollerne sælges så kommer der en indtægt.

Jørn: Overvej konceptet med juniorafdeling. Kald det børnebørnsafdeling i stedet. Måske tematisk tilgang med weekendture stedet for ugentligt sejldage.

6. Indkomne forslag

Bestyrelsen foreslog at nedlægge aktiviteterne i juniorafdelingen, sælge joller og grej, men bevare afdelingen i henhold til vedtægterne. Med denne løsning kan afdelingen genaktiveres.

Karsten Henriksen: Sælg følgebåd og sanér i mængden af joller, så der kun er en håndfuld tilbage. Drop samtidig forsikringen. Med denne løsning ville det være lettere at genoplive afdelingen.

Finn Agerskov: Ok at sælge joller, men reserver et beløb til en anden form for juniorarbejde. Gem gerne enkelte joller som medlemmerne kan bruge. Kunne jolle-hallen ændres til værksted – vi har jo pengene til det?

Søren Balle: Vi mangler personer der vil stå for juniorafdelingen – det er der det altid strander.

Jess: Kunne vi lave et samarbejde med fx Faaborg Sejlklub og overdrage materialet til dem?

Preben: Vi har Fyns bedste havn, men vi kan ikke tiltrække unge mennesker, de vil til Faaborg og Svendborg i stedet. Det må vi erkende og tage konsekvensen af.

Finn Agerskov: Jeg forsøgte forrige år med sejl-torsdage med joller. Et lignende koncept kunne tænkes.

Søren Balle: Alle både i havnen skal ifølge havnens vedtægter have ansvarsforsikring uanset størrelse. Det gælder også klubbens joller.

Indsendt forslag fra Jeppe Højbjerg: Sidste juniorsejler var i 2021. Derfor foreslås juniorafdelingen nedlagt. Sælg både/grej og brug pengene til andre aktiviteter eller kontingentnedsættelse. Trak efterfølgende sit forslag, og støttede bestyrelsens forslag.

Bestyrelsens forslag blev herefter vedtaget.

7. Valg til bestyrelsen

Morten Thomsen og Henrik Guldborg på valg. Begge genvalgt for to år.

8. Valg af suppleant

Susanne Olsen på valg. Blev genvalgt

9. Valg af to revisorer

Lars Erik Larsen og Jens Christensen blev begge genvalgt.

10. Eventuelt

Jørgen Hjortshøj: Hjemmesiden er kaotisk og svær at navigere i. Kan det ikke gøres bedre?

Søren Balle: Udfordringen er at hjemmesiden hænger sammen med mailsystemet til medlemsudsendelse og kontingentopkrævning, men enig i at vi trænger til et bedre system. Henrik Guldborg tilføjede, at bestyrelsen var ved at undersøge mere brugervenlige systemer.

Søren Balle redegjorde for ansvarsforsikring: Flere er blevet stoppet af politiet med krav om at vise ansvarsforsikring og evt. speedbådscertifikat. Politiet siger, at de vil have en pragmatisk kontrol. Svært at gennemskue hvilke både, der er omfattet af krav om speedbådscertifikat men planende både over fire meter med mere end 25 hk er omfattet af krav om speedbådscertifikat. Har man duelighedsbevis, overtrumfer det speedbådscertifikat. Konklusion: Medbring dokumentation for betalt ansvarsforsikring. Tag et foto af jeres netbank, så det er bevis for betalt forsikring hvis man bliver stoppet af politiet. Medlemmer der har ansvarsforsikring hos Codan via sejlklubben, får police i e-boks. Sker det ikke så kontakt Codan.

Søfartsstyrelsens app My Maritime kan være en hjælp.

Herefter takkede Henrik Guldborg for debatten, for fremmødet og for Claus Engelbrechts indsats som dirigent.